



Audi S8

77.770,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Ulrich Senger GmbH*

Tel.: 05971 79 13 4137

Kommissionsnr.: 1LI-34195



Treibstoffart
Benzin



Leistung
420 kW (571 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Lederausstattung Valcona



Erstzulassung
01.05.2021



Kilometerstand
81.300 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Sonderausstattung



Bang & Olufsen Advanced Sound System mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe über 23 Lautsprecher inklusive 3D-Klang vorn und hinten; Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer mit jeweils eigener, separater Endstufe und exklusiven Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium sowie hochwertigen Neodym-Magneten; Centerspeaker sowie zwei automatisch ausfahrende, akustische Linsen auf der Instrumententafel für äußerst detailgetreue akustische Darbietung an jedem Sitzplatz

- dynamische Fahrgeräuschkompensation; 23-Kanal-BeoCore-Verstärker; hocheffiziente ICE-Power-Endstufen mit einer Gesamtleistung von 1.920 Watt
- räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang vorn und hinten: Dieser wird durch zusätzliche Breitband- Lautsprecher in der A-Säule und im Dachhimmel hinten, durch die Mitteltöner und durch die neue Fraunhofer-Technologie Symphoria 2.0 3D erzeugt

Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround- Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt. Symphoria 2.0 3D ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe. Dies bewirkt ein angenehmes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Gleichzeitig scheinen sich die physikalischen Grenzen der Fahrgastzelle aufzulösen: Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer, Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.



Bremssättel rot lackiert

rote Lackierung der vorderen und hinteren Bremssättel, mit S-Schriftzug



Dachhimmel in Stoff schwarz



Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Der Lenkradkranz ist beheizbar.



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht

Das Laserlicht erhöht die Reichweite der Frontscheinwerfer: Es ergänzt das LED-Fernlicht der Matrix-Scheinwerfer ab einer Geschwindigkeit von etwa 70 km/h und bringt aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort.



Head-up Display

projiziert auf Wunsch bestimmte Warnhinweise, Geschwindigkeit und weitere relevante Informationen von Assistenzsystemen bzw. der Navigation in den direkten Sichtbereich des Fahrers und erlaubt so, die Blickabwendung von der Fahrbahn zu reduzieren; kontraststarke, mehrfarbige Anzeige

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



Leichtmetallräder, 10-Y-Speichen-Evo-Design, schwarz, glanzgedreht, 9 J x 21, Reifen 265/35 R 21, Audi Sport GmbH

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



OLED-Heckleuchten

Die innovative Audi OLED-Technologie der Heckleuchten bietet durch die sehr homogene Ausleuchtung ein neuartiges Lichtdesign und ermöglicht eine dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.



Optikpaket schwarz mit schwarzen Audi Ringen

zusätzlich zu Optikpaket schwarz: Audi Ringe vorn und hinten in Schwarz glänzend



Panorama-Glasdach

Die extragroße, getönte Glasfläche vorn sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum. Elektrische Bedienung zum Ausstellen und Öffnen des Glaselements sowie zum Öffnen und Schließen des lichtdichten Sonnenschutzrollos; integrierter Windabweiser



Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

für Akustikverglasung und Klimakomfort-/Akustikverglasung; Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Technologie-Paket better vision

Das Paket beinhaltet:

HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

bestehend aus Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamischem Blinklicht vorn und hinten, Abbiegelicht, Allwetterlicht, Autobahnlicht, Rangierlicht, dynamischem Kurvenlicht und Kreuzungslicht: Der innovative mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht eine präzise Ausleuchtung der Straße, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden – sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht. Eine Kamera erfasst Lichtquellen vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehrsteilnehmer. Abhängig von deren Position, der Fahrzeuggeschwindigkeit sowie weiteren Umgebungs- und Verkehrsbedingungen werden einzelne Segmente des Fernlichts automatisch zu- oder abgeschaltet. In den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. So wird die Umgebung stets optimal ausgeleuchtet, ohne dass der Fahrer in die Lichteinstellung eingreifen muss. Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Audi Laserlicht

ergänzt das LED-Fernlicht der Matrix-Scheinwerfer ab einer Geschwindigkeit von etwa 70 km/h und bringt ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite der Frontscheinwerfer.

OLED-Heckleuchten

Die innovative OLED-Technologie der Heckleuchten bietet durch die sehr homogene Ausleuchtung ein neuartiges Lichtdesign und ermöglicht eine dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

Adaptives Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen

adaptives Scheibenwischsystem für freie Sicht auch während des Wischvorgangs: Reinigungsflüssigkeit wird je nach Wischrichtung direkt vor die Wischerblätter gesprüht und ohne Verzögerung weggewischt; beheizbar

Head-up Display*

projiziert auf Wunsch bestimmte Warnhinweise, Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen von Assistenzsystemen bzw. der Navigation in den direkten Sichtbereich des Fahrers und erlaubt so, die Blickabwendung von der Fahrbahn zu reduzieren; kontraststarke, mehrfarbige Anzeige

*Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu

überwachen.

Notfallassistent

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Assistenzpaket plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket Plus beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour.

Das Assistenzpaket Plus beinhaltet folgende Pakete:

- Assistenzpaket Parken
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Genauere Informationen finden Sie unter den Ausstattungsbeschreibungen der jeweiligen Assistenzpakete.

Bitte beachten Sie: Alle diese Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst. Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt.

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent:

bietet komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h sowie in Stausituationen; besteht aus dem adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und dem Spurführungsassistenten und unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung.

Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent** unterstützt den Fahrer, indem er die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug regelt. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann der adaptive Fahrassistent das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsten bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren.

Nach Fahrerwunsch kann die **Spurführungsfunktion** zugeschaltet werden. Das System erkennt Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug konsequent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge.

Der **Notfallassistent** erkennt, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen von Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet.

Der enthaltene **Geschwindigkeitsbegrenzer** hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Der **Effizienzassistent** unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt der adaptive Fahrassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen über Kurvenradien, Ortseingänge und Geschwindigkeitsbegrenzungen zu. Unterstützt wird das System durch die Informationen der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Fahrassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren über Anzeige im Audi virtual cockpit bzw. über das haptische Fahrpedal

Das Assistenzpaket Tour bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst. Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt.

Der **Ausweichassistent** hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten von Radarsensoren und Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Der **Abbiegeassistent** kann bei Anfahrvorgängen oder bei langsamem Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten von Radarsensoren und Frontkamera.

Mit der **kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung** werden erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt. Das System erkennt temporäre Geschwindigkeitsgebote (z.B. über Autobahnen), Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb*. Die Anzeige erfolgt im Display des Audi virtual cockpit bzw. dem optionalen Head-up Display. Zusätzlich kann bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots eine Warnung ausgesprochen werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt.

Die **Spurverlassenswarnung** hilft, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden: Wenn das System ein bevorstehendes Überfahren von Fahrbegrenzungslinien erkennt und der Fahrer keinen Blinker gesetzt hat, hilft das System durch korrigierende Lenkeingriffe, die Spur zu halten. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

*nur bei werksseitig verbauten Anhängerkupplungen

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi pre sense rear und basic

Audi pre sense rear nutzt zur Erkennung einer möglichen Heckkollision zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist. Ist das Fahrzeug mit Memory-Funktion für die Sitze ausgestattet, werden im Fall einer möglicherweise bevorstehenden Heckkollision der Sitzlehnenkopf und die Kopfstütze in eine günstigere Position gebracht. Bei den Komfortsitzen und den Komfort-Sportsitzen werden zusätzlich auch die pneumatischen Sitzwangen befüllt.

Durchladeeinrichtung

Lademöglichkeit für den Transport langer Gegenstände

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos, beheizbar

beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort- und Akustikglas, erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte; mit beheizbarer Wischblattablaube; mit Sichtfenster für Telepassgeräte

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen, werden im Kombiinstrument angezeigt. Das System erkennt temporäre Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen) sowie Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängereinrichtungen). Die Anzeige erfolgt im Display des Audi virtual cockpit bzw. dem optionalen Head-up Display. Zusätzlich kann bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots eine Warnung ausgesprochen werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera

befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt.

Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Klimakomfort- und Akustikverglasung

Dämm-/Akustikverglasung schützt hochwirksam vor Überhitzung und Außengeräuschen
Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung: Eine zusätzliche Reflexionsbeschichtung auf Front-, Seiten- und Heckscheibe vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert den Energieverbrauch der Klimaanlage; mit Sichtfenster für Telepassgeräte

Klimakomfort-/Akustikverglasung (Paketinhalt)

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Parkassistent

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken
unterstützt beim Ein- und Ausparken durch Lenkmanöver: Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, Bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt.

Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.

Parkassistent plus

Der Parkassistent plus^{44,46} ermöglicht Einparken in und Ausparken aus Parklücken. Das Fahrzeug übernimmt dabei das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Abstellen des Motors. Aktiviert wird der Parkassistent plus über die >>P-Taste in der Mittelkonsole. Der Fahrer muss die >>P-Taste dabei dauerhaft gedrückt halten, während er den Parkvorgang überwacht. Insbesondere bei Hindernissen, die das System nicht erfassen kann, kann der Fahrer einschreiten und den Vorgang abbrechen. Der Parkassistent plus bremst bei Hindernissen, sofern innerhalb der Systemgrenzen erfasst, automatisch ab. Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder ausparken. Insgesamt 12 Ultraschallsensoren und eine intelligente Bildverarbeitung der Umgebungskameras vermessen durchgehend die Fahrzeugumgebung.

44 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

46 Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Servoschließung für die Türen

Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeigtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

Sicherheitspaket

Das Sicherheitspaket beinhaltet eine Auswahl von Funktionen, die die Sicherheit und den Komfort der vorn sitzenden Insassen erhöhen:

- Mittenairbag zwischen den vorderen Sitzplätzen zum Schutz bei einem Seitenaufprall oder Überschlag
- crashaktive Kopfstützen vorn (nur in Kombination mit Komfort-Individualkontursitz-Paket oder Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik)
- beleuchtete Gurtschlösser vorn

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer, separater Funkfernbedienung oder durch Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control, komfortabel auch über Smartphone mit der myAudi-App aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrtszeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer.

7 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

8 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- S-spezifischer Stoßfänger
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Stufenheck
- untere Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel

Räder/Reifen

- Reifen 265/35 R21 101Y xl (Torusabsorber)
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel pastellsilber
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Fußmatten vorn und hinten

	• Handschuhfachkühlung • Lederpaket • Leseleuchten vorn und hinten • Nichtraucherführung • Ohne Tisch • Sonnenblende mit Make-up-Spiegel, beleuchtet • Wählhebelknopf in Carbon • automatische Umluftregelung • obere Dekoreinlagen Carbon Vektor
Sitze	• Lederausstattung Valcona schwarz-schwarz • 4-Wege-Lendenwirbelstütze • Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik • Komfortmittelarmlehne vorn • Kopfstützen hinten • Lederausstattung Valcona • Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn • Sitzheizung vorn und hinten • dreisitzige Rücksitzanlage • elektrische Sitzeinstellung für beide Vordersitze mit Memory-Funktion
Infotainment	• Active Noise Cancellation • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Audi phone box • Audi smartphone interface • Audi virtual cockpit plus • DVD-Laufwerk • Datenmodul Europa • LTE-Unterstützung für Audi phone box • MMI Navigation plus mit MMI touch response • Top-Infotainment Premium (MIB3) • digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 8 Zyl.Ottomotor 4,0L Aggr. 0P2.A • 8-Zylinder-Ottomotor 4,0 L/420 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: T1M • Abgaskonzept, EU6 AP • Kraftstoffbehälter (82 Liter) • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI) • Mild-Hybrid • Start-Stop-System • quattro mit Sportdifferenzial • tiptronic
Sicherheit und Technik	• Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung • Ambiente-Lichtpaket plus • Audi pre sense front • Diebstahlwarnanlage mit Abschleppschutz • Doppelton-Signalthorn • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert • Gurtkontrolle • HD Matrix-LED-Scheinwerfer • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze • Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumtrennung (mit Safelock) • Tagfahrlicht • Umgebungskameras • vorausschauendes Aktivfahrwerk
Weitere Serienausstattungen	• Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und erweiterter Aluminiumoptik

- Linkslenker
- Standard-Ausstattung
- Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Beheizbares Lenkrad, Bluetooth, CD Player, DVD Player, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Kurvenfahrlicht, LED Tagfahrlicht, Licht- und Regensensor, Luftfederung, Metallic, Nichtraucherfahrzeug, Radio mit CD, Regensensor, Rückfahrkamera, SD Karten Aufnahme, Seitenkamera, Servolenkung, Sitzheizung, Sitzheizung vorne, Soundsystem, Zentralverriegelung, getönte Scheiben, manuelle Sitzhöhereinstellung

GW-Nr.: 1LI-34195, Dieses Fahrzeug erfüllt das Hersteller Qualitäts Siegel: Audi GW :plus, Aus erster Hand, HU/AU neu, Luftfederung, Top-View / 360° Kamera, Sitzheizung (4x), Sitzbelüftung, Standheizung, Navi mit MMI Touch, Einpark-Assistent, Klimaautomatik 4 Zonen, LED-Scheinwerfer, Kurvenlicht, Panoramadach elektr., El. Sitzverstellung mit Memory, Heckklappe elektrisch, Leder Valcona, Alarm-Anlage, Abstandstempomat, Allrad, CD-Player, Radio mit MP3-Option, El. Fensterheber 4-fach, Seitenairbags hinten, ESP (el. Stabilitäts Programm), Ehem. empfohlener Verkaufspreis (UPE) 166.199 EUR, daytonagrau perleffekt Metallic, Allrad-Antrieb, 5 Sitzplätze, Soundsystem, Apple CarPlay, Android Auto, Interieurfarbe Schwarz, Alufelgen 21 Zoll, ABS, Komfortschlüssel/KeylessStart, Elektronische Wegfahrsperre, Traktionskontrolle, Bordcomputer, Schadstoffklasse Euro 6d, Servo-Lenkung, Automatische Umluftkontrolle, Privacy-Verglasung, Durchlade-System, DVD, Frontscheibe heizbar, Isofix-System, Kopfstützen hinten, Lenkrad beheizt, Mittelarmlehne, Regensensor, Reifendruckkontrolle, Scheckheftgepflegt, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Sitzhöhenverstellung, Bluetooth Anbindung, Wärmedämmendes Glas, 4 Türen, Anschlussgarantie inkl., Schaltlenkrad, Lendenwirbelstütze(n) verstellbar, Spiegel (el.) klappbar & heizbar & autom.abblendend, CO2 Effizienzklasse (gewichtet): G, Finanzierungsbeispiel: Anzahlung 23.331,-, Nettodarlehensbetrag 54.439,-, Sollzins p.a. gebunden 6,78 %, Effektiver Jahreszins 6,99 %, Laufzeit in Monaten 48, Gesamtlaufleistung 60.000 KM, Zinsen 9.747,-, Gesamtbetrag 66.702,-, Schlussrate (49. Rate) 29.406,-, 48 Monatsraten zu je 777,-, Anbieterbank Volkswagen Bank GmbH - Gifhornr Str. 57 - 38112 Braunschweig, Ist der Darlehens-/Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. , Gemäß den Darlehensbedingungen ist für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen. , , Leasing-Fzg, Totwinkel-Assistent, Head-Up Display, Motor-Start-Stopp-Funktion, Auffahr-Warnsystem, Ambiente-Beleuchtung, Blendfreies Fernlicht, Digitales Cockpit, Fernlicht-Assistent, Keyless Entry, Massagesitz, Nichtraucherfahrzeug, Notbremsassistent, Notrufsystem, Reifen-Pannenset, Verkehrsschilder-Assistent, Umweltplakette grün, LED-Tagfahrlicht, Unfallfrei, Kreuzungsassistent, Bang & Olufsen Advanced Sound System mit 3D-Klang, Optikpaket schwarz mit schwarzen Audi Ringen, Assistenzpaket Plus, Anschlussgarantie 1 Jahr max. 150.000 km, Adaptiver Fahrassistent, Audi pre sense rear und basic, Sicherheitspaket, Assistenzpaket Tour, Servoschließung für die Türen, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten, Technologie-Paket better vision, OLED-Heckleuchten, Klimakomfort- und Akustikverglasung, Dachhimmel in Stoff schwarz, Stufenheck, Active Noise Cancellation, Audi music interface, Außenspiegel inkl. Bordsteinautom. f. Beifahreraußenspiegel, dreisitzige Rücksitzanlage, Nichtrauchererausführung, Lederpaket, Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit, Audi Phone Box, LTE-Unterstützung für Audi phone box, Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik, Top-Infotainment Premium, Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control, Mild-Hybrid

Technische Daten

Motorbauart	-
Hubraum	3.996 cm³
Max. Leistung	420 kW (571 PS)
Kraftstoffart	Benzin
Verbrauch kombiniert (1999/100/EG)1	10,8 l/100km
Verbrauch innerorts (1999/100/EG)1	15,1 l/100km
Verbrauch außerorts (1999/100/EG)1	8,2 l/100km
Zul. Gesamtgewicht	-
CO2-Emissionen komb.1	246 g/km
Effizienzklasse	E
Umweltplakette	
CO2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



612,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹
 Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
 Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (NEFZ) **4.486,32 €**

* Anbieterinformationen

Ulrich Senger GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Jens Scheele, Claus Plischek

Kontakt:

Frerener Straße 27
49809 Lingen
Tel.: 05971/7913-4137
Fax: 0591/966992409

Registergericht : AG Steinfurt

Handelsregisternummer : HRB 3773

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 124 390 905

Verbraucherinformation gemäß Verordnung (EU) Nr. 524/2013: Im Rahmen der Verordnung über Online-Streitbeilegung in Verbraucherangelegenheiten steht Ihnen unter ec.europa.eu/consumers/odr/ eine Online-Streitbeilegungsplattform der EU-Kommission zur Verfügung. Sie haben die Möglichkeit, diese Plattform für die Beilegung Ihrer Streitigkeiten zu nutzen. Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG): Der Verkäufer/Auftragnehmer wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten